

Comune di Denice
Provincia di Alessandria

Intervento di manutenzione straordinaria
delle Strade Comunali

- *Progetto Definitivo - Esecutivo* -

Cronoprogramma

Il committente


Il tecnico progettista


Architetto
RENVATA
GHIONE
N° 757
ALDO ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI, CONSERVATORI

Denice, 02/05/2017

Nota

L'entità presunta del cantiere è stata calcolata a seguito della valutazione che i lavori che formano l'oggetto dell'Appalto appartengono alla seguente Categoria prevalente di opere:

OG 3 : *Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari.*

Supponendo che la squadra media presente in cantiere sia così composta:

- . due operai specializzati (compreso il datore di lavoro)
- . tre operai comuni (compresi gli apprendisti)

considerando un'incidenza della mano d'opera pari al 40% dell'entità del costo dei lavori, si ottiene un importo da spendere per la forza lavoro pari a:

$$42.000,00 \text{ €} \times 40\% = 16.800,00 \text{ €}.$$

Considerando i seguenti costi orari per ciascuna Categoria di lavoratori prevista (Prezzi rilevati dalla Commissione regionale prezzi per il Piemonte del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Gennaio 2015):

- . operaio specializzato 26,80 €/ora
- . operaio comune 22,47 €/ora

si ottiene il costo della squadra tipo:

- . $26,80 \text{ €/ora} \times 2 + 22,47 \text{ €/ora} \times 3 = 121,01 \text{ €/ora}$ (costo orario)
- . $121,01 \text{ €/ora} \times 8 \text{ ore lavorative} = 968,08 \text{ €/giorno}$ (costo giornaliero).

Da questo valore si ottiene il numero delle giornate lavorative (5 alla settimana):

$$16.800,00 \text{ €} : 968,08 \text{ €/giorno} = 17,35 \text{ giorni}$$

e, quindi, il numero degli uomini-giorno:

$$5 \times 17,35 = 86,75 \text{ uomini-giorno}.$$

Dal numero delle giornate lavorative calcolato, aumentato di una percentuale forfettaria pari al 60% (per la presenza di giorni festivi infrasettimanali, per giorni lavorativi non lavorati a causa di ferie e/o malattia degli operai, per avverse condizioni atmosferiche e/o imprevisti di cantiere e/o di vario genere, compreso il disagio per il continuo spostamento di uomini e mezzi d'opera dovuto alla suddivisione dell'intervento di rifacimento del tappeto d'usura e di riparazione delle buche su tratti saltuari delle Strade Comunali interessate), si ricava il numero delle giornate lavorative in base al quale redigere il Cronoprogramma:

$$17,35 + 10,41 (60\%) = 27,76 \text{ giornate lavorative}$$

che, arrotondate a 28 giornate lavorative, risultano pari a 5 settimane (composta ciascuna settimana di 5 giornate lavorative) e 3 giorni.

Denice, 02/05/2017

Il sindaco *pro tempore*



Il tecnico progettista



Fasi	Settimane	I settimana							II settimana							III settimana							IV settimana							V settimana							VI settimana									
		l	m	g	v	s	d		l	m	g	v	s	d		l	m	g	v	s	d		l	m	g	v	s	d		l	m	g	v	s	d		l	m	g	v	s	d				
allestimento cantiere	apposizione segnaletica, trasporto macchine																																													
opere	riparazione avvallamento S.C. per Monastero																																													
opere	refacimento tappeto d'usura (con retifica e ricarico)																																													
opere	riparazione buche																																													
chiusura cantiere	rimozione macchine																																													
	rimozione segnaletica																																													

Allestimento e rimozione cantiere	A
Riparazione avvallamento S.C. per Monastero	B
Refacimento tappeto d'usura	C
Riparazione buche	D

— C 1 Retifica - C 2 Ricarico - C 3 Tappeto

